

Getriebeölverlust

Beitrag von „Darragh“ vom 20. Mai 2011 um 15:19

UPDATE:

(20.05.2011)

Nun ist es raus...

Nachdem nun schon der Stecker und die dazugehörigen Kabel und Sensoren im Getriebe erneuert wurden, ist nun definitiv der Schiebekasten vom Getriebe defekt....

- Das Steuergerät wurde überprüft und ist OK
- Der Kabelbaum ist trocken (kein ÖL mehr) und weist keinerlei Defekte auf.
- im Fehlerspeicher wurde kein Fehler abgelegt.

Kosten für die Reparatur: ca. 1800€ Brutto (ca. 1460€ Netto)

Ein bei VW gestellter Kulanz-Antrag wurde abgelehnt.

Antrag über die Gebrauchtwagengarantie gestellt,

- Ersatzteile ca. 1150€ Netto
- Arbeitslohn ca. 310€ Netto incl. Fehleranalyse

Antrag wurde bewilligt.

Somit wäre mein Eigenanteil (40%) auf Material normalerweise ca. 460€

Diese Summe wird nun zu 50% von VW und zu 50% von der Werkstatt übernommen, so das die Reparatur (ich hoffe nun endgültig) für mich eine Null-Nummer wird. 🤔

Die Kosten für den Leihwagen (Golf 6 TDI) übernimmt übrigens auch die Werkstatt. 🤔

Schiebekasten ist bestellt und soll Montag eingebaut werden. (Arbeitszeit ca.3 Std.)

Ich hoffe, das somit dann mein Problem, welches sich nun schon fast 1,5 Monate hin zieht endgültig beseitigt ist.

PS: Bei der ersten Anfrage der Techniker-Hotline in Wolfsburg wurde übrigens schon schriftlich dazu geraten, den Schiebekasten zu ersetzen... 🤔

Ich werde weiter berichten...