

# Getriebeölverlust

Beitrag von „Darragh“ vom 20. Mai 2011 um 15:19

## UPDATE:

(20.05.2011)

Nun ist es raus...

Nachdem nun schon der Stecker und die dazugehörigen Kabel und Sensoren im Getriebe erneuert wurden, ist nun definitiv der Schiebekasten vom Getriebe defekt....

- Das Steuergerät wurde überprüft und ist OK
- Der Kabelbaum ist trocken (kein ÖL mehr) und weist keinerlei Defekte auf.
- im Fehlerspeicher wurde kein Fehler abgelegt.

Kosten für die Reparatur: ca. 1800€ Brutto (ca. 1460€ Netto)

Ein bei VW gestellter Kulanz-Antrag wurde abgelehnt.

Antrag über die Gebrauchtwagengarantie gestellt,

- Ersatzteile ca. 1150€ Netto
- Arbeitslohn ca. 310€ Netto incl. Fehleranalyse

Antrag wurde bewilligt.

Somit wäre mein Eigenanteil (40%) auf Material normalerweise ca. 460€

Diese Summe wird nun zu 50% von VW und zu 50% von der Werkstatt übernommen, so das die Reparatur (ich hoffe nun endgültig) für mich eine Null-Nummer wird. 🤔

Die Kosten für den Leihwagen (Golf 6 TDI) übernimmt übrigens auch die Werkstatt. 🤔

Schiebekasten ist bestellt und soll Montag eingebaut werden. (Arbeitszeit ca.3 Std.)

Ich hoffe, das somit dann mein Problem, welches sich nun schon fast 1,5 Monate hin zieht endgültig beseitigt ist.

**PS:** Bei der ersten Anfrage der Techniker-Hotline in Wolfsburg wurde übrigens schon schriftlich dazu geraten, den Schiebekasten zu ersetzen... 🤔

Ich werde weiter berichten...