

Saugrohrklappen oder Drosselklappen ???

Beitrag von „siggi-k“ vom 20. Mai 2011 um 09:25

Hallo!

Beim R5:

- Abdeckhaube (Schwarzes Teil mit den silbernen Streifen und Schriftzug) abnehmen. Einfach dran ziehen, sind vier Clips, die recht gut gehen.
- rechts vom Ansaugkrümmer (wenn Du davor stehst) geht der Saugschlauch in die Saugrohrklappe rein. Schwarzer Schlauch in silbernes Gehäuse.
- mit Schraubenzieher oder starken Fingern kannst Du die Klemme lösen, die den Schlauch hält. Einfach nach vorne ein Stück abziehen.
- Dann kannst Du den Schlauch abziehen.
- Im silbernen Gehäuse siehst Du direkt auf die Saugrohrklappe. Der Sitz derselben war bei mir total verrußt. Geht nicht ganz leicht weg, aber geht.

Die Klappe ist durch eine Unterdruckdose angesteuert, kannst also problemlos bewegen. Sie darf nicht klemmen, wenn sie zu ist.

Ach so: beim Reinigen solltest Du darau achten, dass alle Partikel nach außen herausfallen. Sonst kannst u.U. im Motor Schäden verursachen.

Gruß,
Siggi