

Abnutzung der Sommerreifen auf der Innenseite

Beitrag von „coala“ vom 20. Mai 2011 um 09:04

[Zitat von goldiwind](#)

[...] Das komische ist das nur der letzte Block des Profils auf der Innenseite betroffen ist...

Tja Michi, Gewissheit wird dir wohl nur eine Vermessung bringen. Alles Andere ist mehr oder minder Spekulation. Die Frage ist halt auch (falls da Erkenntnisse vorliegen...), passiert selbiges auch mit den Winterrädern oder nur den Sommerschluffen? Ich habe ja nun schon den zweiten T und insgesamt sechs Reifensätze durch, aber zu deutlich unregelmäßigem Verschleiß kam es nur beim ersten Fahrzeug und da war das Fahrwerk bereits ab Werk an allen vier Rädern falsch eingestellt. Teilweise sogar ganz erheblich... 🤔

Grüße
Robert