

Saugrohrklappen oder Drosselklappen ???

Beitrag von „siggi-k“ vom 18. Mai 2011 um 22:08

Hatte das gleiche Problem: Motor sprang immer an, aber wenn er im warmen Zustand aus gemacht wurde und kurze Zeit später gestartet wurde, lief er nur bei ca. 600 U/min und rußte extrem. Dank dieses Forums bin ich auf die Saugrohrklappe gekommen und hab sie mir heute mal angeschaut. Kommt man ja ganz einfach ran, sogar ohne Werkzeug. Abdeckung abnehmen, Schlauchklemme lösen, Saugschlauch abziehen. Und siehe da: total verrußt, bei Betätigung klemmte sie. Ich hab sie also mal richtig sauber gemacht (kleine Drahtbürste hilft, Hartholz-Kantholz auch) und zumindest beim Probestart (bzw. Probestop, denn nur dann geht sie ja zu) funktioniert sie wieder ohne zu klemmen.

Merci für die guten Beiträge!

Siggi