

Turbo R5 - Pfeift wie ein Vogelschwarm ...

Beitrag von „Dennis J“ vom 16. Mai 2011 um 17:49

Oha, das kann ich nicht sagen.

Die Lader, die ich dort hingeschickt hatte, waren kapitale Laderschäden.

Wellen gebrochen, etc.

Bei mir lief das so ab, dass ich meine defekten Lader dort hingeschickt habe, die haben die befundet und nach Rücksprache (Kostenvoranschlag) mit mir wurden die dann erneuert. Das gilt aber nur für bereits demontierte.

Der Service ist echt fix. Beim RS Lader hat das Instandsetzen nicht mal einen Tag gedauert und der war Kernschrott im inneren. Hat mich damals so um die 800-900 EURO gekostet. Dieser Lader ist aber nicht repräsentativ für die Diesellader aus den Touaregs.

450-600 halte ich für einen normalen Kurs. Evtl. kriegste die AT bei denen. Vllt. geben die dir was für deinen "Laderschrott"...

Grüße

Dennis