

Turbo R5 - Pfeift wie ein Vogelschwarm ...

Beitrag von „Sepp“ vom 13. Mai 2011 um 20:49

Hallo Mako,

falls bei dir wirklich der Turbolader defekt sein sollte, dann sei bitte nicht allzu geizig.



Wechsle die Öl-Zu- und Rücklauffleitung und spare nicht an der falschen Stelle, das kann sehr schnell wirklich ins Geld gehen. 🙄

Wünsche dir trotzdem viel Glück damit und allzeit knitterfreie Fahrt.

Sepp