

Turbo R5 - Pfeift wie ein Vogelschwarm ...

Beitrag von „mako71“ vom 13. Mai 2011 um 11:33

Hallo zusammen,

ich besitze nun seit etwa 1,5 Jahren einen Touareg R5 Bj 11/2004. Nachdem ich letzten Monat die Kardanwelle (wegen einen Pfenningsgummitteil 😞) ersetzen durfte (danke VW) und im Anschluss daran den Freilauf ersetzen durfte (nochmal danke), hat sich jetzt wohl der Turbo verabschiedet. Lauf Aussage meines freien Schraubers ist er wohl die Ursache für das Pfeifen, sowohl im Stand als auch beim Gasgeben.

Meine Frage wäre nun, muss für den Turbowechsel der Motor ausgebaut werden und wie hoch ist der Arbeitsaufwand. Wurden im R5 unterschiedliche Turbos verbaut ? Habe auf Ebay diverse Anbieter von generalüberholten Turbos gefunden. Sind die empfehlenswert ? Hat jemand schon mal so einen Turbo verwendet ? 450 Euro für einen generalüberholten Turbo sind zwar auch Geld, aber ggü. dem VW Preis ja echt ein Schnäppchen ...