

Entscheidungshilfe für Kauf eines V6 TDI Touareg

Beitrag von „Hombre“ vom 12. Mai 2011 um 19:13

Servus zusammen,

nachdem ich den Touareg nun schon eine Weile habe hier mein kurzes Fazit:

Man gewöhnt sich echt richtig schnell an diese angenehme Art des Fahrens.

Der Verbrauch ist absolut OK: Er hat sich bei ca. 8-9 Liter bei humaner Fahrweise eingependelt, auch wenn das MFA manchal auf dem Arbeitsweg auch nur 7.5 L/100 ausspuckt...

Was mich dennoch stört:

- Knackgeräusche im/am gesamten Cockpit, sogar das Navi RNS 510 knackt wenn ich es bedienen
- unangenehmes Knackgeräusch der "Aufhängung" vorne links wenn man beispielsweise über eine Unebenheit wie Bahngleise/Bordstein (langsam) fährt
- Schaltvorgang der Automatik zwischen Gang 3 & 4 ist ruppig: zuerst rutscht sie und dann zieht er ruppig los....
(hab ich so bei noch keiner Automatik erlebt...)
- wenn die Sonne "günstig" steht sieht man an der Frontscheibe auf Höhe der Scheibenwischer die gelbliche Reflektion der Amaturenbrettstirnseite (Siehe Foto) sieht aus wie PU Schaum 😞
- Wenn ich den Fuß ein wenig zu schnell von der Bremse nehme federt diese ein wenig nach und macht dabei ein komisches "flapperndes" Geräusch, hab ich so auch noch bei keinem anderen Auto erlebt.
- irgendwie bilde ich mir jetzt acuh noch ein, dass der Motor seit dieser Woche im kalten Zustand zum Nageln anfängt...

Wegen Punkt 1-3 war der Touareg auch schon 5 Tage beim :), der mich allerdings auf einen nächsten Termin vertrösten musste:

Laut dem Service-Betreuer (gut reproduzierbar) liegt das Problem (2.) nicht an der Aufhängung sondern irgendwo an der Karosserie. Ich bin auf den nächsten Termin gespannt!

Zum Knicken&Knacken (Punkt 1) meinte er anfangs, das sei bei VW/Audi nicht ohne Grunde KEIN Wandlungsgrund mehr. Als wir dann aber über Kopfsteinpflaster fuhren und es überall Knackte&Knisterte meinte auch er, da muss man was machen...

Das Verhalten der Automatik beim Gangwechsel sei laut ihm auch normal so, auch, dass beim langsamen Beschleunigen an einem Hügel der Eindruck entsteht da lässt jemand die Kupplung erst ewig nicht kommen dann aber schnalzen...

Komisch kommt mir dabei auch vor, dass die Drehzahl bis auf Leerlaufdrehzahl abfällt wenn man in dieser Situation vom Gas geht (bergauf).

Ich hoffe ich habe Euch nicht zu sehr verwirrt, musste das aber jetzt doch mal hier posten...
Könnt Ihr mich ein wenig beruhigen?
Sind die anderen Punkte denn normal?

Viele Grüße
Timo