

Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „Darragh“ vom 12. Mai 2011 um 06:35

Hallo Wolfgang

Frage: Ist dein R5 ein GP? Dann wird der Scheinwerfer an der Schraube nur nach vorne ausgerückt (ca 1-2 cm) und dann zur Seite ausgeschwenkt. ob es da eine Sicherungarretierung gibt, weiß ich nicht.

Bein vorGP wird dieser durch die Klammer gesichert, welche gedrückt werden muß. Hier wird der Scheinwerfer nach vorne entnommen.

Der Klipp befindet sich, wenn du von oben auf die Ausrückschraube schaust ca 5cm hinter dem Sechskant richtung Fahrzeugheck in einer schmalen Öffnung zwischen Kotflügel und Scheinwerferhalterung. Der Klipp wird erst sichtbar, wenn der Scheinwerfer nach vorne ausgerückt wurde.