

# Geländereifen

**Beitrag von „holger.ihle“ vom 22. Dezember 2004 um 21:08**

Kurze Einweisung um die Luftfederung auf Wagenhebermodus zu bekommen:

-----

- \* Niveau auf XTRA-Level stellen
- \* warten, bis Level erreicht ist
- \* Taste "LOCK" für mindesten 5 Sekunden drücken bzw. bis
- \* Anzeige "Wagenhebermodus" im MFD erscheint (es macht auch "PING")

Zum Ausschalten des Wagenhebermodus entweder die LOCK Taste nochmals lange drücken oder einfach losfahren. Dann schaltet sich der Wagenhebermodus automatisch aus. Stellung des Niveaudrehschalters kontrollieren, bleibt dan gerne auf Geländelevel stehen.

Jetzt hast Du den Wagenhebermodus aktiviert, der folgende Funktionen hat:

-----

Das Auto kann sich nicht mehr absenken, auch nicht wenn Du den Niveaueknopf drehst das kann sehr wichtig sein, wenn Du den Wagen aufgebockt hast.

Außerdem versucht das Fahrzeug NICHT mehr das Niveau zu regulieren. Wenn Du das Auto im normalen Federungsmodus versuchst einseitig mit dem Wagenheber hochzuheben wird die Regelung die anderen Ecken auch anheben, um das Auto gerade zu stellen ;-). Dann gibt es einen Wettbewerb, wer das schneller kann.

Ich glaube nicht, daß das Ausfedern damit verhindert oder verringert wird. Du bist im XTRA-Level sowieso fast am Anschlag. Im XTRA-Modus ist mit dem T fast keine Verschränkung mehr möglich.

Das sollte nicht lehrmeisterisch sein, ich habe das auch alles erst gelernt, als mich mein Reifenhändler fragte, wie man die Luftfederung blockiert. Er wollte den T sonst nicht mit der Hebebühne hochheben. Daraufhin habe ich die Bedienungsanleitung sorgfältig studiert.

Schönen Gruß, Holger