

Heftiges Klappern beim starken beschleunigen

Beitrag von „alevuz“ vom 6. Mai 2011 um 20:16

Hallo,

Unter dem Mitteltunnel ist das 1. Automatikgetriebe zu suchen, 2. das Verteilergetriebe und 2 Kardanwellen eine davon mit Mittelwellenlager. Alle diese Teile können Probleme machen. Wenn es nur das Lager sein sollte hast du Glück da der Austausch recht zügig geht. Kostet halt den Mercedes Händler eine Stange Geld. Beim Rest wird es schwieriger. Fahr noch mal hin und gib im mal den Tipp mit dem Mittelwellenlager.... einige V10 "fressen" die Dinger wie andere Chips....

Obwohl Du ja schreibst nur beim heftigen beschleunigen ? Kommt dabei auch das ESP Lämpchen ? dann würde ich sagen wärs das ASR und recht normal für einen V10:D noch dazu wenn es nass sein sollte..... ach ja das vordere Differenzial wär da auch noch irgendwo da vorne.....

Schöne Grüße *alevuz mit auch einem V10*