

Zu Viel Drehmoment - Notprogramm

Beitrag von „WTDM“ vom 5. Mai 2011 um 12:07

Hallo Kenny ,

ist dieser Notlauf zufällig passiert als Du deinem V6 wieder Feuer gemacht hast ?

Vermutlich war nur kurzfristig der Ladedruck zu hoch , dann werden die Leitschaufeln im Turbo auf ganz geöffnet geschaltet . Dabei geht er in den Notlauf und Du hast keine Leistung mehr . Erklärt dann , das nur noch 120km/h fahren kannst.

Wenn Du dann anhälst und den Motor für 30 sekunden ausschaltest , danach wieder startest , läuft er wieder als wäre nichts passiert , bis er wieder einen Überschwinger des Ladedrucks produziert .

Entweder klemmen diese Leitschaufeln im Turbo oder der Tuner hat das ganze etwas knapp in seinem Tuningprogramm eingestellt .

gruß

Werner