

# Zu Viel Drehmoment - Notprogramm

Beitrag von „coala“ vom 5. Mai 2011 um 10:05

## Zitat von T-Bone Shifter

[...] Das Tuning ist auf Mean Sea Level (also Meereshöhe), Standarddruck und Temperatur abgestimmt. Wenn du also in höheren Lagen die Leistung abforderst, die dir auf Grund der Umweltfaktoren aber nicht gegeben werden kann, wird zum Schutz wohl ins Notprogramm geschaltet. [...]

Servus zusammen,

über den Abgastemperaturfühler, welcher unmittelbar vor dem Turbolader sitzt, wird im Falle hoher Abgastemperatur (längere Vollast) die Motorleistung reduziert um den Turbolader vor unzulässigen Temperaturen zu schützen. Ebenfalls wird der Ladedruck nicht bis in unendliche Höhenlagen (sprich geringer Luftdichte) nachgeführt, damit es nicht zu Überdrehzahlen des Laders kommen kann. Die Auswirkung ist jeweils schlichtweg eine geringere Motorleistung, nicht das schalten ins Notlaufprogramm. Abgefordert werden kann nur die Leistung, die zur Verfügung steht.

Fraglich ist natürlich, was wird beim nachträglichen Anheben der Motorleistung vom Tuner geändert? Reichen die werkseitig vorprogrammierten Regelparameter nicht mehr aus, um in solchen Situationen die entsprechenden Werte nachzuführen, dann kann es durchaus sein, dass dadurch das Notlaufprogramm auf den Plan gerufen wird. Genausogut kann aber auch ein Fahrzeugseitiger Fehler an Stelle des Tunings verantwortlich sein. Allerdings wärst du nicht der Erste, der wegen nachträglicher leistungssteigerung Probleme hat - auch wenn es von geneigten Käufern solcher Tuninggeschichten gerne in Abrede gestellt wird.

Rätselraten bringt hier jedoch nichts. Ich würde mal versuchsweise - falls möglich - das Tuning rückgängig machen lassen und dann schauen, ob der Fehler weiterhin auftritt.

Grüße  
Robert