

Zu Viel Drehmoment - Notprogramm

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. Mai 2011 um 08:50

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Unter Umständen wird er nur kurz irgendwo an einem Sensor "zu heiß" oder die Ansaugluft ist irgendwo durch die Heizerei zu warm

Hi Kenny!

Ich denke auch das dies ein Temperaturproblem oder aber Luftproblem sein könnte. In welcher Höhenlage bist du denn dort unterwegs gewesen?

Das Tuning ist auf Mean Sea Level (also Meereshöhe), Standarddruck und Temperatur abgestimmt. Wenn du also in höheren Lagen die Leistung abforderst, die dir auf Grund der Umweltfaktoren aber nicht gegeben werden kann, wird zum Schutz wohl ins Notprogramm geschaltet.

Nur so als zusätzlicher Lösungsansatz!

Andernfalls klar das Temperaturproblem, wenn dein Problem nur nach längeren Vollgasorgien auftritt.

Lg

Manu