

Ruck / Schlag im Getriebe beim Gas lupfen am Berg

Beitrag von „Franks“ vom 4. Mai 2011 um 13:18

Die letzte Kreuzung vor meiner Garage liegt steil bergauf und oben steht ein Stoppschild. Normalerweise fährt mein V8 im 2. Gang an (und schaltet nur in den ersten, wenn man mehr als paar Sekunden steht), aber diese Berg/Stoppschild- Kombination verwirrt das Getriebe(steuengerät) jedes Mal. Auto fährt erst im 2. an, schaltet dann aber sofort in den ersten, da ist die Steigung dann aber vorbei und es hüpft ein bisschen.

Ich würde mir jedenfalls keine Gedanken machen, man kann immer irgendwelche Extremsituationen provozieren, in denen sich das Auto merkwürdig verhält oder nicht normale Geräusche produziert...

Gruß

Frank