

Ruck / Schlag im Getriebe beim Gas lupfen am Berg

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Mai 2011 um 11:30

[Zitat von mcdive11](#)

P.S

Das Teil ist Scheckheft gepflegt !!Sollte also alles in bester Ordnung sein !!!

Gruß mcdive11

Hallo,

So wird es auch sein..... Ich würde sagen: Fast normal denn wenn du den Berg rauffährst und auf einmal Gas wegnimmst wir die Automatik glauben du möchtest evt. stehen bleiben und schaltet runter oder überlegt sich dieses, wenn dann wieder Vortrieb erzeugt werden soll "steht" das Getriebe kurz im falschen Gang und ruckt "sehr" kurz. Wenn ich bei meinem in Rückwärtsgang rolle (wirklich kurz vor dem stehenbleiben) und den Gang wechsele ruckt er auch ganz kurz..... Wenn man meinem Getriebemenschen glauben kann sind die Touareg / Q7 / Porsche Cayenne Automatik Getriebe nicht die sanftesten, da die Teile ja teilweise immense Kräfte übertragen müssen. Fahr mal einen LKW / Bus mit Automatik - fühlt sich teilweise sehr "ähnlich" an..... bevor es nicht richtig laut wird würde ich mir nicht zu große Sorgen machen. Je nach Laufleistung könnte auch etwas "Spiel" am Getriebe oder den Kardan / Differenzialen oder Antriebswellen vorhanden sein die bei kurzer Entlastung und nachfolgender schneller Belastung ein "Klock" von sich geben..... Wenn Du gegen aller Erwartungen ein Problem mit der Automatik bekommen solltest würde ich je nach Laufleistung das Öl wechseln lassen. Habe ich gerade gemacht.... hatte vorher KEINE Probleme und kann insgesamt eine Verbesserung feststellen.

SG *alevuz*