

Schaltknauf TI/TII

Beitrag von „coala“ vom 3. Mai 2011 um 09:16

[Zitat von queenstourer](#)

[...] will den Automatikwählhebel meines TI Bj.09 gegen einen Wählhebel des TII zu tauschen. Am liebsten würde ich die Komplette Schaltkulisse tauschen. [...]

Gruss
Martin

Servus Martin,

die gesamte Schaltkulisse wird sicher nicht funktionieren, da elektrisch nicht kompatibel. Da fehlt es beispielsweise schon an der geänderten Ansteuerung der Beleuchtung für die Symbole "D, S, N, P..." für die Wählhebel-Positionsanzeige. Auch beim TII werden zwar nach wie vor die Wählschieber der hydraulischen Getriebesteuerung, die Parksperre und der Multifunktionsschalter am Getriebe per Seilzug betätigt, das Schaltgehäuse ist aber ein (auch mechanisch...) anderes. Außerdem hat der TI unterhalb des "Rollo" Magnete zur Positionsbestimmung des Wählhebels, was beim TII wiederum anders gelöst wurde.

Das mit dem Wählknauf alleine müsstest du einfach mal testen, obwohl auch die Aufnahme für den Wählhebelgriff anders aussieht. (Dazu tut es auch ein Griff vom Q7, die Schaltbetätigung ist identisch zum TII) Ich schätze aber, die Aufnahme wird nicht passen, denn beim TI sitzt am Wählhebel unten noch eine rechteckige Aufnahme und Hülse für den Schaltknauf, die der TII nicht hat. Folglich würdest du beim TI nach Austausch des Griffes etliche Zentimeter nackten Metall-Wählhebel sehen 🙄

Grüße
Robert