

Automatikölwechsel nach Tim Eckart - Erfahrungsbericht

Beitrag von „macko“ vom 3. Mai 2011 um 00:30

[Zitat von alevuz](#)

Erkennbarer Nutzen: Schaltet spontaner zurück (bei Kickdown) schaltet etwas weicher und früher in den nächsten Gang, "Leerlaufdrehzahl" des Getriebes etwas niedriger und drehzahl stabiler.

Hallo alevuz,
danke für Deinen Beitrag. Meine Erfahrung deckt sich identisch mit Deiner, als ich bei meinem Vorgänger allroad das ATM Öl wechselte.

Beim T habe ich auch die T.E. Methode vor, ich denke so bei 100 bis 120tkm.
In welcher Werkstatt warst Du?

gruss
marco