

Schaltknauf TI/TII

Beitrag von „queenstourer“ vom 3. Mai 2011 um 00:20

[Zitat von macko](#)

Hallo Martin,

den einzelnen Schaltknauf zu tauschen geht vielleicht, je nachdem wie die Aufnahme ist.

Die komplette Kulisse zu tauschen halte ich für unmöglich, da im TII meiner Einschätzung nach die Befehle komplett elektrisch an das Getriebe weitergegeben werden (Stichwort Start/Stopp Automatik).

gruss
marco

Ok, das mit der elektronischen Weitergabe der Befehle wusste ich natürlich nicht. Ich dachte nur das es einfacher wäre komplett zu tauschen da der Schaltknauf im TII eine Ledermanschette hat und im TI ja in einer Führungsschiene läuft. Hab ich vielleicht ein bisschen zu oberflächlich und simpel gedacht.

Was meinst du mit "Aufnahme" des Schaltkanufs, der Durchmesser des Schaltgestänges? Ist der geschraubt oder geklipst?

Gruss und danke

Martin