

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Vorteck“ vom 2. Mai 2011 um 22:33

Allerdings,

Du hättest die Welle markieren müssen. Jede Welle wird gewuchtet. Wenn Du das Gelenk tauscht muss die Welle wieder exakt so stehen wie vorher. Du wirst die Welle jetzt zum wuchten geben müssen denn anscheinend hast du deine Position ja verloren.

Was hast du denn alles repariert? Das Gummilager am Wagen oder auch das Gelenk der Welle?