

Automatikölwechsel nach Tim Eckart - Erfahrungsbericht

Beitrag von „alevuz“ vom 2. Mai 2011 um 18:56

Hallo,

Habe heute am V10 obige Massnahmen durchführen lassen.

Eckdaten: V10 aus 07/2005 mit 152.000 km - kein Hängerbetrieb - bis dato keine "Probleme" mit der Automatik vor dem Wechsel.

Dieser Wechsel wurde also rein präventiv durchgeführt. Gesamtkosten 490€ inkl. Material / Filter, Schrauben, Dichtungen etc. davon fixer Arbeitslohn (150€) . ATF Öl: Fuchs ATF 4400. Das alte Öl war visuell OK, etwas Schlamm in der Wanne, einige Metallpartikel auf den Magneten.

Erkennbarer Nutzen: Schaltet spontaner zurück (bei Kickdown) schaltet etwas weicher und früher in den nächsten Gang, "Leerlaufdrehzahl" des Getriebes etwas niedriger und drehzahl stabiler.

Grundgeräusch bei eigelegtem Gang und Stillstand des Fahrzeuges (Thema "schleifende Kupplung") etwas leiser aber nicht vollkommen verschwunden. Der Mechaniker sagte mir all diese Getriebe laufen im Stand etwas rauh..... jedenfalls nicht ungewöhnlich da alle mir bekannten V10 die gleiche Geräuschkulisse im Stand haben. Alles im Allem glaube ich das ein Wechsel mit der Laufleistung nicht schaden kann, die Kosten dafür sind überschaubar und wohl geringer wie bei VW.

Die durchführende Werkstatt im Oberbayrischen Raum kann ich auf Wunsch mitteilen!

Schöne Grüße *alevuz*