

# Geländereifen

**Beitrag von „mike“ vom 22. Dezember 2004 um 18:15**

Hi Holger!

Danke!!! Das ist ein sehr interessanter Hinweis. Das mit dem "Lock" zum Wechsel der Reifen bei Luftfederung habe ich schon in der Bedienungsanleitung gelesen. Das muss man sich wohl so vorstellen, dass das Rad/die Räder beim Anheben nicht mehr so weit "ausfedert", oder? Und wenn der werkseitige Heber seine Sache gut macht, dann isses ja ok.