

# Schalten in den Rückwärtsgang nur mit starkem "Ruck"

Beitrag von „coala“ vom 1. Mai 2011 um 23:19

[Zitat von dmu-50](#)

[...] dass während dem Fahren einige Parameter neu eingestellt wurden.  
Gruß

Servus zusammen,

richtig, es gibt dafür eine sogenannte Adaptionfahrt. Das ist ein festgelegter Ablauf, bei dem das Getriebe (nur nach Tausch des selben, bei Beanstandungen des Schaltkomforts, Ersatz des Steuergerätes, nach Reparaturen am Getriebe, Tausch des ATF usw.) nach einem vorhergehendem Reset des Getriebesteuergerätes in einem definiertem Fahrzyklus adaptiert wird. Dies bitte nicht zu verwechseln mit der dynamische Anpassung an die (kurzzeitige) Fahrweise des Fahrers! Das ist etwas gänzlich anderes. Die Adaptionfahrt dient ausschließlich dazu, fertigungsspezifische Toleranzen der Getriebemechanik/Steuerung dem Getriebesteuergerät "beizubringen", damit ein möglichst komfortables Schaltverhalten erreicht wird. Dies resultiert in +/- Korrekturwerten, welche die festgelegten Kennfelder im Steuergerät entsprechend verschieben.

Grüße  
Robert