

Startschwierigkeiten V10 nach mehr als 3 Stunden Pause

Beitrag von „alevuz“ vom 1. Mai 2011 um 16:46

Zitat von alevuz

Evt. machen Dir auch die Saugrohrklappen kurz zu weil Dir Unterdruck fehlt.....könnte dann eine undichte Vakuumpumpe sein (ist jedoch eine reine Vermutung !!)*

Hallo,

Das war Quatsch von mir, die werden elektrisch angesteuert- aber die AGR Ventile nebenbei werden evt. so angesteuert oder geregelt. Nimm mal die Motorabdeckung ab und kontrollier die ganzen Schläuche evt. ist nur einer ab oder die AGR Regelventile sind im Eimer - wenn ja müssten auch die Abgaswerte "schlecht" sein oder werden..... Wenn er 3 Sekunden normal läuft und dann "zurückregelt" und abstirbt , was meiner ja auch macht nur nicht bis zum Stillstand dann könnte es mit der Leerlaufregelung und der Laufruheregung zusammenhängen. Lade dir mal irgendwo SSP 303 + 304 runter und besorg dir Chips und Cola zum Lesen ! Dies sind wieder nur reine Vermutungen von mir - leider ist der Motor so was von kompliziert und von Laien (und teilweise auch von Mechatronikern) nicht einfach zu verstehen. Schöne Grüße *alevuz*