

Geländereifen

Beitrag von „holger.ihle“ vom 22. Dezember 2004 um 18:09

Doch, der originale Wagenheber funktioniert erstaunlich gut. Ich mache das auch mit dem.

Bei der Luftfederung hast Du den Vorteil, daß der Wagenheber, wenn er einmal angesetzt ist nur noch wenig Hubweg braucht, bis der Reifen frei ist. Du mußt nämlich im XTRA-Level wechseln.

Du hast aber mit einem zugekauften das Problem, daß Du beim T mit Luftfederung entsprechend HOCH mußt mit dem Wagenheber (riesige Bodenfreiheit bei XTRA-Level). Da ist nix zu machen mit einem einfachen Hydraulikheber aus dem Baumarkt.

Also ich bleibe bei dem Originalen.

Gruß, Holger