

Getriebeölverlust

Beitrag von „Darragh“ vom 1. Mai 2011 um 13:21

Moin moin

Danke Marko für den Link 🙏

Genau so habe ich das auch verstanden, was der 😊 mir versucht hat zu erklären.

Und das etwas am Getriebe gemacht worden ist, ist auf Bild 1 deutlich zu sehen. Nur der erhoffte Erfolg stellt sich nicht ein.

Auf Bild 2 vermute ich ist dieses der Öl-Einfüllstutzen ... und das der besagte Stecker, welcher voll Öl stand....

Bild 3 zeigt das geöffnete Getriebe mit den Magnetventilen unter der Ölwanne