

Getriebeölverlust

Beitrag von „Darragh“ vom 30. April 2011 um 22:05

[Zitat von macko](#)

Hallo Michael,

Für mich klingt das nach einem Problem der Getriebesteuerung, warum sollte er sonst gleich mal zwei Gänge hochschalten.

Evtl ein Sensorkabel vom Marder angefressen?

Schonmal Fehlerspeicher vom Getriebe ausgelesen?

Hast selbst schon Getriebereset durchgeführt?

Gruß

Marco

Hallo Marco

Fahrzeug war von Dienstag bis Freitag in der Werstatt.

Angeblich neues Steuergerät. Getriebe war angeblich auch auseinander (im eingebautem Zustand ????) um den Kabelbaum zum Stecker und Öldruckschalter im Getriebe zu wechseln...

Ich bin mir nicht sicher, was die da gemacht haben, aber eine Reparatur sieht meines Erachtens im Ergebniss anders aus.

Getriebereset : Zündung an, Gaspedal 10 Sec. gedrückt halten, Zündung aus, Schlüssel abziehen.....

Wenn du das meinst hab ich merfach versucht.... Resultat = Null