

# Getriebeölverlust

**Beitrag von „macko“ vom 30. April 2011 um 21:56**

Hallo Michael,

Für mich klingt das nach einem Problem der Getriebesteuerung, warum sollte er sonst gleich mal zwei Gänge hochschalten.

Evtl ein Sensorkabel vom Marder angefressen?

Schonmal Fehlerspeicher vom Getriebe ausgelesen?

Hast selbst schon Getriebereset durchgeführt?

Gruß

Marco