

Getriebeölverlust

Beitrag von „Darragh“ vom 30. April 2011 um 16:34

[Zitat von Dieselross](#)

Moin Michael,

...ich versuch, zu verstehen, welche Symptome er nun genau zeigt
am 19.4. hast Du geschrieben, dass er "verspätet Gas annimmt" ...am 29.4. , dass die Gasannahme offenbar wieder spontan erfolgt, aber diese offenbar nicht in Vortrieb umgesetzt wird, so, wie Du's gewohnt warst. -

Hallo Dietmar

Hast recht, ist vielleicht einwenig verwirrend...
Ist aber auch nicht ganz einfach zu beschreiben....
Ich versuchs nochmal:

Bei normaler Fahrweise, also kein heftiges Gasgeben, dreht der Motor zwar hoch, welches auch am Drehzahlmesser zu sehen ist, aber es passiert nichts für ca. 1-2 Sekunden. Dann erst kommt der Schub, und das Getriebe schaltet in den nächsten Gang (manschnal auch um 2 Gänge -- Drehzahlabhängig). Der Motor dreht beim normalem losfahren, also kein Kikdown, bis ca. 4000 Umdr. bevor er schaltet (bei warmen Motor meist noch schlimmer) dann meist um gleich 2 Gänge nach oben, um dann gleich wieder einen zurück zu schalten.... und das ganze beginnt von vorne bis zum 6. Gang

--- Mann, ist schwerer zu erklären als ich dachte---
Ich werde mal versuchen die Tage ein Video von der Anzeige der Instrumente zu machen

[Zitat von Dieselross](#)

Macht er das auch in "S" ... ? Was passiert , wenn Du über die Tiptronic schaltest ?
Vielleicht könnten diese Angaben für die "Antriebsspezis" hier ja weitere Aufschlüsse geben.. [...]

Gleiches Verhalten sowohl in "D" auch in "S"

Bei der Tiptronic kann ich zwar frühzeitig rauf schalten, aber ein runterschalten ist meist erst bei einer Drehzahl größer 3000 zu erreichen... keine Ahnung, ob das normal ist.... benutze ich recht selten, so das ich keine Vergleiche stellen kann.