

Startschwierigkeiten V10 nach mehr als 3 Stunden Pause

Beitrag von „Husky“ vom 29. April 2011 um 12:45

Hallo, so etwas ähnliches habe ich bei meinem auch, es tritt aber erst auf, wenn er über Nacht steht: Es passiert wie folgt: Ich drück den Startknopf, er glüht vor, startet und springt sofort an. Er läuft ca.3 Sekunden einwandfrei rund und hält Drehzahl konstant. Dann fällt Drehzahl ab, läuft unrund, wenn es draussen kalt ist, geht er aus. Wenn es über 0 Grad hat, wie jetzt, fängt er sich wieder, regelt kurz hoch und läuft dann super.

Ich beobachte das seit letztem Herbst, bin noch nicht dahintergekommen. Kraftstoffversorgung und Glühanlage hab ich komplett durchgeprüft, daran liegt es nicht.

Es ist, wie wenn evtl. nach langem Stehen der Kraftstoff zurückläuft und eine Luftblase mitkommt. Hab auch mal gelesen, dass an den Pumpe-Düse etwas undicht sein kann, dass sich der Kraftstoffdruck im Stand abbaut.

Vielleicht kommen wir gemeinsam weiter, möchte noch ein paar Tests machen.

Dazu sollte ich wissen: Läuft das beim Starten bei deinem ganz genau so ab, wie ich es oben beschrieben habe?

Wäre für eine Antwort dankbar, vielleicht kriegen wir es noch raus.

Gruss aus Schwaben Franz