

# Ölverlust

**Beitrag von „kingo6“ vom 27. April 2011 um 20:00**

Hallo T-Freunde!

Habe ein Problem das mich seit Wochen nervt. (T5 -12/06 / 88tsd km) An der Beifahrerseite verliert mein T unten oder seitlich am Motorblock?? Öl.

Nachdem ich beim 😊 war hat der Meister gemeint muss nur die Schraube oberhalb des Partikelfilters nachgezogen werden, dann ist das Problem erledigt. Leider hat das nichts genutzt!

Die Fachleute haben dann an 3 verschiedenen Terminen immer wieder versucht die selbe (schwer zu erreichende) Schraube nachzuziehen.

Außerdem wurde der Dichtring ausgewechselt. Ergebnis, es tropfte weiter.

Gestern wurde dann eine neue Schraube einschl. Dichtung bestellt und heute beim 5. Versuch das kleine Leck ab zu dichten eingebaut.

Der Meister rief mich später an und meinte er hätte sich nochmals erkundigt, und wenn das Fahrzeug weiter an der selben Stelle tropft wäre höchstwahrscheinlich die Wasserpumpe defekt und müsste ausgetauscht werden.

Die erneuerte Schraube sei eine Belüftungsschraube mit einem kleinen Loch, durch das die Wasserpumpe Öl rausdrückt 😞??

Hat das von euch schon mal jemand gehört oder das gleiche Problem gehabt?

Ich bin ratlos!!!