

Alternative zur R5 Bremsanlage

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. April 2011 um 17:20

[Zitat von EzioS](#)

R5 und dann eine Modifikation an der Bremsanlage? OK.

Wie wärs einfach nur mit vernünftigem Material:

[Zimmermann Bremsscheiben](#)

[EBC Bremsbeläge](#)

plus Stahlflexbremsleitungen

plus hochwertiges Dot4 (mit höherem Siedepunkt)

Alles recht günstig zu realisieren und das Resultat sollte mehr als GUT sein.



Alles anzeigen

Hi Sami!

Da muss ich Ezio mal wieder zustimmen (siehe seinem Vorschlag). Es gibt natürlich größere Bremsanlagen für die Nachrüstung, aber diese würde sich im Preis min. zwischen 2000-3000,- Euro bewegen. Gebrauchte Anlage sollten günstiger zu haben sein, aber wer will schon aus dem Dicken eine Bastelbude machen 😄

Nur der Optik wegen sind neue Große Anlagen above and beyond vom Preis her und zum Nutzen für den R5 schweige ich auch lieber. 😎

Selbst für Vollbremsungen aus 190km/h ist die Serienanlage ausreichend.

LG

Manu