

Räder "flattern" >120 km/h

Beitrag von „the_brain“ vom 25. April 2011 um 09:12

Guten Morgen,

werde mich vom V6 TDI auf Grund der genannten Symptome, die bis heute nicht in den Griff zu bekommen sind, trennen.

Am Samstag konnte ich beim 😊 einen V10 TDI mit geringer Laufleistung Probe fahren.

Verwundert musste ich zur Kenntnis nehmen, dass auch das Lenkrad des V10 auf der Autobahn ab etwa 100 Km/h zu zittern begann. Mit diesem und ähnlichen Problemen am V6 TDI schlage ich mich seit etwa einem Jahr herum und nun offenbart auch ein V10 eine solche Zittererei am Lenkrad.

-> Unwucht der Vorderräder?

Beobachtete dann auch, dass sich die gesamte Karosserie des V10 beim Hochdrehen des Motors im Stand aufschaukelte.

-> Unwucht der Kardanwelle?

Habe ich einfach Pech gehabt oder muss man beim GP wirklich lange nach einem funktionierendem Auto suchen?

Weshalb steht ein gebrauchter V10 bei einem VW-Markenvertreter zu einem Preis von über 50 T Euro, der anscheinend nicht richtig eingestellt ist?

Soll ich mich lieber nach einem TII umsehen?

Danke,

viele Grüße!