

Dringend: 3.0 V6 224PS gelbe Leuchte in Spanien.

Beitrag von „Lee“ vom 22. April 2011 um 21:22

Hallo Ralf,

ich hatte das nacheinander bei zwei Audis aus meiner Firmenflotte. Beide haben die 3.0 V6 TDI Maschine.

Beim ersten ging die Kontrollleuchte mal und auch wieder aus. Der Mitarbeiter, der das Auto fährt, hat dem nicht viel Aufmerksamkeit geschenkt und fuhr nach ca. 2000km in die Werkstatt, weil die Leistung nicht mehr da war. Folge: DPF über 60% verstopft und somit irreparabel im Eimer.

Mit dem anderen Audi wurde direkt beim ersten aufleuchten der Kontrollleuchte in die Werkstatt gefahren. Folge: Es wurde der „Regler“ für den DPF ausgetauscht. Kosten 126,00 Euro (in Garantie). Der DPF war nur zu 20% verstopft und somit konnte das automatisch ablaufende Reinigungsprogramm den DPF wieder „freibrennen“.

Ich hatte nach ca. 1000km den Verstopfungsgrad beim Händler kontrollieren lassen. Alles wieder bei 100%.