

Fahrvibrationen

Beitrag von „n.n.“ vom 22. Dezember 2004 um 14:35

Ich fahre einen V6 Benziner Baujahr 2004 ohne Luftunterstützte Federung mit Automatik und dachte zuerst auch die Vibrationen liegen an den Reifen.

In der Werkstatt wurde dann der Stellmotor für das vordere Differential ausgetauscht da die Vibrationen in Kurven besonders hoch waren. (Soll wohl auch kaputt gewesen sein).

Die Vibrationen sind allerdings nicht komplett verschwunden und wurden mit der Zeit wieder schlimmer also habe ich kurzerhand komplett die Reifen bei 15.000 km austauschen lassen.

Es vibrierte immer noch und es wurde mit der Zeit immer schlimmer. Beim 6. Besuch in der Werkstatt hat man auf anraten von VW den gesamten hinteren Antriebsstrang ausgetauscht. Und, oh Wunder, die neuen Teile sahen anders aus als die, die ausgebaut wurden.

Danach war erst einmal alles gut aber inzwischen kommen, scheinbar von vorne, wieder leichte Vibrationen auf. (Immer im Bereich zw. 60 - 80 km/h) Ich vermute daher das das vordere Differential vielleicht auch nicht ganz in Ordnung ist.

Mal abgesehen vom Fahrwerk und weiteren Ausfällen in der Elektrik läuft der Touareg allerdings ganz gut. Das ist halt die Kehrseite wenn man mit so viel High Tech herumfährt.