

Vredestein Ultrac SUV Sessanta

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. April 2011 um 14:36

[Zitat von EzioS](#)

Das asymmetrische Profil hat mich zunächst auch stutzen lassen, aber laut Vredestein gehört das so.

Hallo zusammen,

das hat mich auch schon immer irritiert und gerade deshalb, weil VREDESTEIN so viel Wert auf die Optik legt. Das kann doch nicht so teuer sein, zwei Variante je für rechts und links anzubieten, bei der Menge an Reifen, die verkauft werden. Gerade wenn man an die Wasserverdrängung durch das laufrichtungsgebundene Profil denkt 🤔

Grüße von Stephan 😊