

Touareg R5 richtiges oder falsches ÖL ?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 19. April 2011 um 12:23

[Zitat von EzioS](#)

Hmmmm, was soll man dazu sagen, außer: Setzen 6!!!!

Nun nochmalig gebetsmühlenartig: der GP bekam mit dem DPF nicht nur einen Filter verpasst, sondern mit dem BPE auch einen Motor mit geänderten Kurbelwellenlagern (Index B & C). Kurbelwellenlager A benötigt die Bleiadditive des 506.01 um eine entsprechende Schmierung der im Ölkreislauf benetzten Komponenten zu gewährleisten. Entzieht man nun dem Lager die Schmierung passiert, auf längere Sicht, etwas zwangsläufiges, es läuft ein. Nun wird es erneut technisch. Da VW beim R5 PumpeDüse Aggregat auf Alu-Laufbuchsen verzichtet hat und eine Plasmabeschichtung stattdessen aufgebracht hat, kann sich jeder noch so Ungläubige zu Hause in die Küche stellen und den Selbstversuch starten. Teflonpfanne nehmen, mit nem Schraubenzieher die Beschichtung abkratzen und dann jeden Tag damit Eier braten. Alles klar? Hoffe das war nun plastisch genug.



Hi Ezio!

Besser hätte ich es auch nicht beschreiben können. Da gehe ich zu 100% wiedereinmal dacor. Ich nehme nur das Agip 7007 (habe keinen DPF und fahre R5 05'er Modell) , und das bekommt man nicht nur auf Vorbestellung. In der Bucht oder auch bei diversen Händler bekommt man ohne Mühe noch LL2. Habe für 10 ltr nur unglabuliche 67,50 Euro incl. Versand bezahlt. 😄

LG

Manu