

Touareg R5 richtiges oder falsches ÖL ?

Beitrag von „EzioS“ vom 19. April 2011 um 10:47

Antworten im Text!

Zitat von alevuz

Hallo,

Sie mögen ja Recht haben, Fakt ist aber die VERTRAGSWERKSTATT hat das Öl befüllt. *OK, also sollen die nachbessern und das richtige Öl einfüllen. Bei mir war es ebenso ein VW-Händler und somit eine Vertragswerkstatt - na und? Mir ist es egal welche Suppe da rein kommt. Kann nur jemand sagen, der das Procedere Motorwechsel bei VW noch nicht mitgemacht hat.* Mutwillig (von mir) wurde sicher nichts falsch eingefüllt dies nur mal zur Klarstellung. *Das freut uns.* Die Kurbelwellenlager und die plasmabeschichteten Zylinderinnenseiten haben jetzt nicht zwangsläufig etwas gemeinsam oder ? *Wie erwähnt laufen die Kurbelwellenlager ein, und sei es im My-Bereich (μ), potenziert sich dieses Spiel auf Länge des Kolbens um Faktor X und ein Abrieb der Plasmabeschichtung tritt auf. Muß nicht direkt zum Platzer führen, kann aber. Da dies jedoch kein Garantiegrund für VW ist, sondern ein Handwerksfehler des Händler, viel Spaß mit Anwalt, Gericht und Klage.* Wurden diese Zylinderinnenseiten ab 2006 geändert ? *Meines Wissens nach nicht.* Der Touareg ist nun mal auch nur ein Auto egal ob ein R5 oder ein W12 egal wie gut und stark sie sich die Fahrer dabei fühlen oder nicht. *Poetisch.* Das Sie Probleme damit hatten und eben soviel Frust erleiden mussten ist schlimm. Yes. Jeder der ein solches Fzg. fährt erwartet einiges davon aber leider wird dies von VW nicht immer und im ganzen Umfang erfüllt. *VW ist nicht der Händler!!!* Leider wissen diese LL2 Geschichte wenige Werkstätten da es intern wohl auch keine klaren schnell abrufbaren Anweisungen dafür gibt. *Doch mittlerweile schon, einen Tag nach ganz großer Beschwerde meinerseits in WOB, lief rein zufällig ein Deutschlandweites Update, ob dies auch in der CH so war, kein Ahnung?* Dieser Umstand ist eigentlich armselig für VW. Yes. In meinen Bekanntenkreis fahren mehrere T5 (BJ <2006) mit weit mehr als 250.000 km rum die definitiv ein LL3 seit Beginn an gefahren sind und die fahren alle noch ohne Probleme. *Seit Beginn nicht, jedoch seit der ersten Inspektion. Und das ist auch gut, ich verweise gerne auf das T5-Board, wo dutzende User von kapitalen Motorschäden berichten, noch mehr als es Touaregs betrifft, da beim T5 die Wasserpumpe wesentlich anfälliger ist.* Jedoch hatten einige Probleme mit undichten PD Einheiten was zu einer Ölverdünnung führte und auch AGR und Turboladerprobleme. Wenn ich mir noch eine bescheidene Frage erlauben darf: Wie war ihr Schadensbild und was wurde dagegen unternommen. *Rasseln, hoher Ölverbrauch, JamesBondartige Verdunkelung der Fahrbahn hinter mir, Motortausch.* Ich wünsche Ihnen trotz der Probleme eine schöne Zeit und viel Spass mit dem Fzg. *Danke,*

daß gebe ich gerne zurück und bitte nicht falsch verstehen, der 😊 sollte einfach nur korrekte Arbeit leisten, mehr nicht. Schöne Grüße aus Tirol *alevuz* Schöne Grüße aus Bonn

Um mehr zu verstehen, einfach mal [hier](#) klicken. Und nochmalig zur Klarstellung, der Kunde muß mit dem Händler kämpfen, da hat VW nichts mit am Hut, denn es liegt ein Handwerksfehler vor, welcher maximal über die Haftpflicht des Händler abgeregelt wird und NICHT einen Garantieschaden darstellt.

