

Touareg R5 richtiges oder falsches ÖL ?

Beitrag von „alevuz“ vom 19. April 2011 um 10:16

Hallo,

Sie mögen ja Recht haben, Fakt ist aber die VERTRAGSWERKSTATT hat das Öl befüllt. Mir ist es egal welche Suppe da rein kommt. Mutwillig (von mir) wurde sicher nichts falsch eingefüllt dies nur mal zur Klarstellung. Die Kurbelwellenlager und die plasmabeschichteten Zylinderinnenseiten haben jetzt nicht zwangsläufig etwas gemeinsam oder ? Wurden diese Zylinderinnenseiten ab 2006 geändert ? Der Touareg ist nun mal auch nur ein Auto egal ob ein R5 oder ein W12 egal wie gut und stark sie sich die Fahrer dabei fühlen oder nicht. Das Sie Probleme damit hatten und eben soviel Frust erleiden mussten ist schlimm. Jeder der ein solches Fzg. fährt erwartet einiges davon aber leider wird dies von VW nicht immer und im ganzen Umfang erfüllt. Leider wissen diese LL2 Geschichte wenige Werkstätten da es intern wohl auch keine klaren schnell abrufbaren Anweisungen dafür gibt. Dieser Umstand ist eigentlich armselig für VW. In meinen Bekanntenkreis fahren mehrere T5 (BJ <2006) mit weit mehr als 250.000 km rum die definitiv ein LL3 seit Beginn an gefahren sind und die fahren alle noch ohne Probleme. Jedoch hatten einige Probleme mit undichten PD Einheiten was zu einer Ölverdünnung führte und auch AGR und Turboladerprobleme. Wenn ich mir noch eine bescheidene Frage erlauben darf: Wie war ihr Schadensbild und was wurde dagegen unternommen. Ich wünsche Ihnen trotz der Probleme eine schöne Zeit und viel Spass mit dem Fzg. Schöne Grüße aus Tirol *alevuz*