

Touareg R5 richtiges oder falsches ÖL ?

Beitrag von „EzioS“ vom 18. April 2011 um 23:00

Hmmmm, was soll man dazu sagen, außer: Setzen 6!!!!

Nun nochmalig gebetsmühlenartig: der GP bekam mit dem DPF nicht nur einen Filter verpasst, sondern mit dem BPE auch einen Motor mit geänderten Kurbelwellenlagern (Index B & C). Kurbelwellenlager A benötigt die Bleiadditive des 506.01 um eine entsprechende Schmierung der im Ölkreislauf benetzten Komponenten zu gewährleisten. Entzieht man nun dem Lager die Schmierung passiert, auf längere Sicht, etwas zwangsläufiges, es läuft ein. Nun wird es erneut technisch. Da VW beim R5 PumpeDüse Aggregat auf Alu-Laufbuchsen verzichtet hat und eine Plasmabeschichtung stattdessen aufgebracht hat, kann sich jeder noch so Ungläubige zu Hause in die Küche stellen und den Selbstversuch starten. Teflonpfanne nehmen, mit nem Schraubenzieher die Beschichtung abkratzen und dann jeden Tag damit Eier braten. Alles klar? Hoffe das war nun plastisch genug.

Jeder, der sich weigert passendes 506.01 zuzufahren, tut dies ohne Zweifel fahrlässig. Ich habe die Erfahrung gemacht & glaubt mir alles ist schöner, selbst Handentspannung bei ner 15€ Nutte auf der Reeperbahn. BTW stand mein Dicker mehr als 30!! Mal beim Händler, weil danach eins zum anderen kam.

Vermeintliche Oberklasse fahren und dann am Öl sparen oder mutwillig das Falsche einfüllen - Prost Mahlzeit - welch ruhmreiche Tat.

Gott zum Grusse!