

Touareg R5 richtiges oder falsches ÖL ?

Beitrag von „alevuz“ vom 18. April 2011 um 21:02

Ja es stimmt schon, aber daß ein LL3 so schädlich sein soll kann ich mir nicht vorstellen, von der Spezifikation her sind dies alles PD Öle und für den härtesten Einsatz ausgelegt, diese Kisten rennen überall (egal ob bei -30° im Norden oder bei +40° im Süden) mit dem gleichen Öl. Jeden Motor bekommt man kaputt bzw gibt es vereinzelt Motorschäden - die Ursache ist jedoch in den seltensten Fällen definitiv das Öl. Eine verminderte Ölversorgung an einer (Schadens) Stelle wird es nicht nur mit dem "falschen" Öl geben, hierfür wird es ganz sicher einen anderen Grund geben (müssen). Wie schon gesagt meiner rannte eine lange Zeit mit dem LL3 - von der Vertragswerkstatt eingefüllt und keiner der Herren von Porsche Austria sah einen akuten Handlungsbedarf wie etwa in DE wo die Karre SOFORT stillgelegt werden musste und abgeholt wurde. Dies habe ich auch schriftlich und die Analyse bestätigt meine Aussage. Wenn er entgegen aller Erwartungen verrecken sollte hab ich einfach Pech gehabt. So besonders sind die VW Motoren dann auch wieder nicht das man mit den goldenen Schlüsseln daran herumschrauben muss, es liegt wohl eher an der Einstellung des Halters zum Fahrzeug- oder zumindest daran einen besonderen (VW)Motor zu fahren.

Schöne Grüße *alevuz*