

Touareg R5 richtiges oder falsches ÖL ?

Beitrag von „alevuz“ vom 18. April 2011 um 20:29

Hallo, vor BJ 2006 soll (muss) ein LL2 0 W 30 nach VW Norm 506.01 (z.B.: Agip 7007) eingefüllt werden. So heiß wie es gekocht wird braucht es aber nicht gegessen zu werden. Mein V10 rannte sicherlich 60.000 km mit einem LL3 (VW 507.01) und somit also mit dem "falschen" Öl. Eine Ölanalyse bei 150.000 km mit einen LL3 welches 25.000 km auf dem Buckel hatte bescheinigte mir KEINE außergewöhnlichen Abnützungen / Verschleiß (minimal erhöhte Buntmetalle). Die Karre schnurrt immer noch wie eine zu große Miezekatze. Diese Ölgeschichten sind bei VW / Audi ua. ein RICHTIGES CHAOS - min 50 % der Fzge fahren mit dem "falschen" jedoch "besseren" Öl herum oder werden falsch nachgefüllt. Dazu hast du noch das Problem ein LL2 zu finden, fast unmöglich - außer auf Vorbestellung beim Freundlichen. Ich habe mir 2x20 lt im Kanister besorgt und Ruhe ist für die nächsten 100.000 km. Analysenbericht kann ich Euch auf Wunsch zusenden ! SG *Alevuz*