

leichtes ruckeln beim "dahin fahren"

Beitrag von „coala“ vom 18. April 2011 um 13:02

[Zitat von Fant](#)

[...] Robert: Ja es tut wirklich gut zu wissen, dass man nicht der Einzige ist 😊 [...]

Servus Marco,

ich fürchte, die in Frage kommenden Ursachen sind sehr, sehr vielfältig. Bei mir wurde deshalb schon einiges getauscht und geprüft - ohne jeglichen Erfolg.

An einen regelrechten Fehler glaube ich nicht, eher an das Zusammenspiel ungünstiger Toleranzen mehrerer Teile. Das Interessante ist ja bei meinem Fahrzeug, dass das Phänomen beim Fahren mit Tempomat definitiv nicht auftritt. Hier wird wohl eine andere Kennlinie, z.B. die der aktiven Ruckeldämpfung (die jeder moderne Diesel hat) eingesetzt, bei der dieses Problem nicht zum tragen kommt. Am Zittern im Fuß liegt's jedenfalls nicht 😄

Solange da nicht ein größerer Anteil an Fahrzeugen betroffen ist (und das scheint eben der Fall zu sein...) wird die Ursachenforschung seitens VW vermutlich eher verhalten bleiben. Einen Ansatzpunkt, dass eine Werkstatt oder ein ambitionierter Hobbybastler das zu lösen vermag, den sehe ich auf Grund der Komplexität und der schlechten Reproduzierbarkeit des Fehlers eher nicht.

Ich habe schon mittels VCDS alle möglichen und unmöglichen Liniendiagramme während der Fahrt aufgezeichnet um der Sache auf die Spur zu kommen. Ernüchterndes Ergebnis war, dass sich im Moment des Beginns und während der Ruckelphase leider nichts an den Parametern der Motorsteuerung ändert, was auch nur irgend einen leisen Rückschluß auf die Ursache(n) zulassen würde. Auch beim Automatikgetriebe wird in diesem Moment nichts verändert oder andere Werte zurückgemeldet.

Wenn (wie in meinem Fall mit dem V6 TDI 176 kW) schon jemand anderer das gleiche Problem hatte und dies erfolgreich gelöst wurde, dann wäre das natürlich erheblich einfacher...

Grüße
Robert

P.S.: Bei meinem ersten Touareg (das war noch die 225-PS-Variante) trat fast das selbe im Teillastbereich bei Autobahnfahrten so um die 120 - 130 km/h auf. Meist bei kräftigem Rückenwind oder minimaler Bergabfahrt. Damals hatte VW allerdings eine Lösung parat, nämlich eine neue Software für das Motorsteuergerät! Damit war das Problem behoben. Beim jetzigen Fahrzeug allerdings habe ich die neueste Soft schon drauf und das hat in diesem Fall nichts gebracht.