

Chromring Kühler

Beitrag von „wolfibaun“ vom 15. April 2011 um 20:20

Hallo arsvita,

setz' Dich 'mal mit Harrybo in Verbindung; er hat meinen Chromring am R5 nachgerüstet, ohne den Stossfänger zu demontieren; wir haben lediglich den Kühlergrill abgebaut, das Gitter hiner dem mittleren Einlaß der Frontschürze ausgegipst, die Querstrebe rausgetrennt, die Schnittkanten so geglättet, dass der Chromring sauber aufgesetzt werden konnte. Dann Chromring zusätzlich noch mit etwas "Scheibenkleber" versehen, eingesetzt und über den Zugang vom Kühlergrill her das Gitter wieder eingeclipst.

Das Ganze hat ca. 1 Std. gedauert - Fertig und sieht perfekt aus 😊

Werde morgen 'mal ein paar Bilder einstellen.

Grüsse,
Wolfgang