

Feldaktion 28F3 bei mir am V8

Beitrag von „FWB Group“ vom 15. April 2011 um 11:38



Gasspezi - Das wäre für mich aber Weg Nummer 2.

Sollte es wirklich so sein, das nur Zylinder 8 keine Kompression hat würde ich wie folgt verfahren:

Durch geeignete Maßnahme feststellen lassen, ob der Zylinder die Kompression oben (das heißt Ventilsitze) oder unten (das heißt Kolbenringe) nicht halten kann (Aktion Druckluftprüfung).

Wenn oben sollte man herausfinden, ob es Einlass oder Auslaß betrifft. (zum Beispiel über Endoskopie)

Je nach dem würde ich dann entweder einen Gasspezi suchen, der sich mit der verbauten Anlage auskennt, vorteilhaft, der diese eingebaut hat und oder mal testen lassen, ob die Laufleistung wirklich stimmt.

Ventilsitze gehen nicht so einfach kaputt.

Ich hab auf einen unserer Touareg in den Jahren mehr als 400.000 km mit Gas drauf gefahren, ohne ein Kompressionsproblem ala Ventilsitze zu haben. Der V8 läuft heute noch im Schlesischen, ab und zu bei Bedarf sehen wir uns noch! 😊