

Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „HoKoWa“ vom 13. April 2011 um 16:53

[Zitat von Bernd S](#)

Spezialwerkzeug??? Was denn, Bitteschön?

Als wir bei meinem die Komplette Lenkung gewechselt haben, war nichts "Spezial" nötig.....

Spezial war das Messgerät zum checken des Drucks der Servopumpe. War 30 bar und soll 100 oder 120 bar haben (habe den genauen Sollwert leider schon wieder verdrängt, sorry). Also wurde eine neue Servopumpe installiert und für mein Armtraining muss ich mir jetzt etwas anderes suchen.;)

Gruß

Holger