


Konfiguration -- alles richtig gemacht?

Beitrag von „AlBun1009“ vom 13. April 2011 um 00:50

Hallo Winslow,

im Gegensatz zu winslow habe ich nicht den Eindruck das du überall nen Haken gemacht hast. Aber ich weis ja auch nicht wie du dir dein Auto vorstellst und wie dein Geschmack ist. Die Heizbare Frontscheibe habe ich z.b. nicht geordert weil ich so gute Augen habe das ich die Heizdrähte sehe und diese nicht dann extrem stören. - Ist mir eh schleierhaft welcher Blinde TÜV Ingenieur für diese Dinger seine Unterschrift gegeben hat .

Das Soundsystem Confidence...blablabla hab ich auch nicht bestellt weil das "normale" schon sehr gut ist. Im Vergleich beider Systeme bei ner Probefahrt habe ich keine Verbesserung feststellen können. Erst recht nicht für den Aufpreis.

Reifenkontroll gedönse hab ich auch nicht geordert. Bis jetzt hab ich erst 4 Plattfüße bei ca. 700000 km gehabt und alle rechtzeitig bemerkt. Bei der Formel 1 will ich mit dem T auch nicht mitfahren. Wozu dann dieses Teure System? Bei der Luftfederung solltest du dir mal die Unterschiede zum System mit Wankausgleich ansehen. Am besten du machst mal ne Probefahrt mit min. zwei verschiedenen Autos und schau dann auch in die Bedienungsanleitung. Da stehen zum Teil Dinge drin die dir selbst der Freundliche so nicht sagen oder erklären kann !! - z.b. Fahrwerk!

Vielleicht magst du es ja auch etwas angenehmer im Innenraum - Klimatisierte Sitze, Heizbares oder Holzlenkrad etc. ? Ich kann dir nur empfehlen son Teil ordentlich zu testen und zu vergleichen. Papier - Konfigurator ist geduldig.

Gruß Al