

Kurvenlicht (AFS) ohne Funktion

Beitrag von „macko“ vom 12. April 2011 um 21:39

[Zitat von Wiener](#)

Hallo Günne!

Ich war mittlerweile innerhalb von 5 Jahren 4 Mal wegen ähnlicher Probleme (z.B. "bitte Licht prüfen", etc.) in der Werkstatt. Teilweise fand sich auch eine Meldung im Fehlerspeicher. In allen Fällen waren es bei mir simple Probleme mit den Kabeln. Teilweise waren sie bauseitig zu kurz (Kurvenlicht), teilweise sind sie an bzw. in den Steckverbindungen abgebrochen (Fernlicht). Gerade im letztgenannten Fall genügt es offensichtlich, an den beiden Kabeln einer zweipoligen Steckverbindung direkt neben dem Xenonbrenner anzuziehen. Meistens hat man dann ein Ende in der Hand!

Grüße aus Wien
Wiener

Hallo berlin,

Da steht doch ne Auflistung dazu.

Tritt die Fehlermeldung immer nur beim Start nach Standzeit auf, kann es auch einfach nur an der Batterie liegen.

Bin momentan hier in SK mit Tagfahrlicht unterwegs und bekomme die Meldung fast jeden Morgen, da meine Batterie auch nicht mehr die Beste ist. Beim Warmstart kommt keine Meldung mehr.

Gruss
Marco