

# 2007 - Jahr der Veränderungen. Was kaufen???

Beitrag von „Dieselross“ vom 12. April 2011 um 20:07

## [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Ralf,

die Mehrleistung der 239 PS Variante ist sicherlich zu vernachlässigen, aber die Laufruhe und der Minderverbrauch sind deutlich. Konnte das in vielen Vergleichsfahrten erfahren und das hat mich schon geärgert, dass meiner noch den "alten" Motor verbaut hatte. Das RNS510 war nachgerüstet und lief einwandfrei 😊

Ein Gebrauchtkauf ohne Garantie ist wirklich nicht zu empfehlen 😞

Grüße von Stephan 😊

...bitte nehmts mir nicht übel .... insbesondere Stephan ...aber "Minderverbrauch" , der sich auf "Wasserglasniveau" /100km bewegt ...mmmh ... wenn DAS ausschlaggebend ist, dann sollte man POLO fahren ! In punkto Laufruhe ...würde ich mal ARAL ultimate Diesel ans Herz legen ..... das trinkt meiner nur ...und bei dem stürmischen Wind hier oben hatte ich heute manchmal das Gefühl, die Maschine läuft gar nicht mehr....akustisch zumindest ...\*\*gg ...Laufruhe PUR !

Neee - Ihr könnt mir den 224er nicht runterreden ....das ist ne Klasse Maschine ....und ..... mal unter uns ...ein AUTO ...ist zum Fahren da ...sorry - MICH interessiert da die BUSgeschwindigkeit nur peripher ...aber vielleicht bin ich ja auch nur von vorgestern ...?

...ich fahre jedenfalls mit Genuss T. mit NUR 224 PS ... und der "BUS" überholt mich garantiert NICHT ....  
war nur Spaß ..\*\*gg

...und den wünsch ich dem Ralf auch im "Dicken" !

Dietmar