

2007 - Jahr der Veränderungen. Was kaufen???

Beitrag von „handwerk“ vom 12. April 2011 um 15:20

So, wieder ich und am PC :p

Ich hab noch ein bisschen gegooglet und bekam einen Betrag zu lesen, der schon zeigt, dass die Motorisierung auch gravierend verändert wurde zwischen beiden Modellen.

- geänderte Kolben mit optimierter Ringbestückung und Ringträgerkühlkanal (reibungssreduzierung)
- geänderter Turbolader ("schnellere" VTG)
- optimierter Nockenwellenkettentrieb (reibungssreduzierung)
- optimierte AGR (höhere Kühlleistung, besserer Wirkungsgrad)
- neuere Motorsteuergerät-Generation (BOSCH EDC17, vorher EDC16+)
- einspritzdruck von 1600 auf 1800 bar angehoben (dritte cr-generation)
- optimierte Hochdruckpumpe (verbessertes wirkungsgrad)
- geänderte 8-loch-einspritzdüsen

Wieviel besser ist der 240PS Antrieb nun gegenüber dem kleinen 224?

Nachrüstung eines 510 - hat Modell 2 schon CAN 2.0 oder noch den langsamen Bus.

Gruß
Ralf